



EL EMPLEO POLICIAL DE LOS RPAS

Capitán José Antonio Hernán Belinchón
Guardia Civil

Robótica y sistemas no tripulados para aplicaciones de seguridad
Madrid, 2 de Diciembre de 2016





TEMAS A TRATAR

1.- Introducción

2.- Implicaciones legales

3.- Implicaciones operativas

4.- Uso en el ámbito Guardia Civil





RESUMEN LEGISLACIÓN GC

- **Legislación RPAS militares**

- **Orden PRE/1366/2010**

- **Legislación RPAS civiles**

- **Ley 8/2014 Sección 6ª**





RESUMEN LEGISLACIÓN

- RPAS militares sólo pueden operar en espacio aéreo segregado, además no se permite sobre zonas urbanas o en aquellas operaciones que pudieran causar riesgos a terceros
- Se requiere de autorización previa por lo que dificulta la realización en ámbito policial
- En ámbito civil no se puede sobrevolar sobre núcleos urbanos ni aglomeraciones, además de estar sujeto a comunicación o autorización previa en función del peso de la aeronave
- Ninguna legislación es práctica a efectos policiales
- **AMBAS LEGISLACIONES VAN A CAMBIAR EN UN FUTURO PRÓXIMO**





IMPLICACIONES OPERATIVAS

- En GC hay muy diferentes tipos de unidades, investigación, intervención, control de masas, vigilancia marítima, control de fronteras, rescate, etc...
- Misiones muy diferentes con requerimientos diametralmente opuestos
- Sistemas no tripulados deben tener performances y capacidades diferentes
- La legislación hace difícil usar RPAS de forma reactiva





USO POLICIAL

- JEFATURA FISCAL Y FRONTERAS

Resguardo fiscal del Estado y vigilancia y protección de las fronteras

- Tiempo de misión:variable
- Zonas de interés: entre 30-200nm
- Integrado con resto sistemas vigilancia marítima
- Despegue y aterrizaje sobre plataforma marítima
- Sistemas de video alta definición y radar marítimo alto rendimiento





USO POLICIAL

- JEFATURA UNIDADES ESPECIALES Y RESERVA
 - Agrupación Rural de Seguridad (ARS)
 - Servicio Aéreo
 - Servicio Desactivación de Explosivos y NRBQ
 - Servicio de Montaña
 - Unidad de Acción Rural
 - Servicio de Seguridad Casa Real





USO POLICIAL

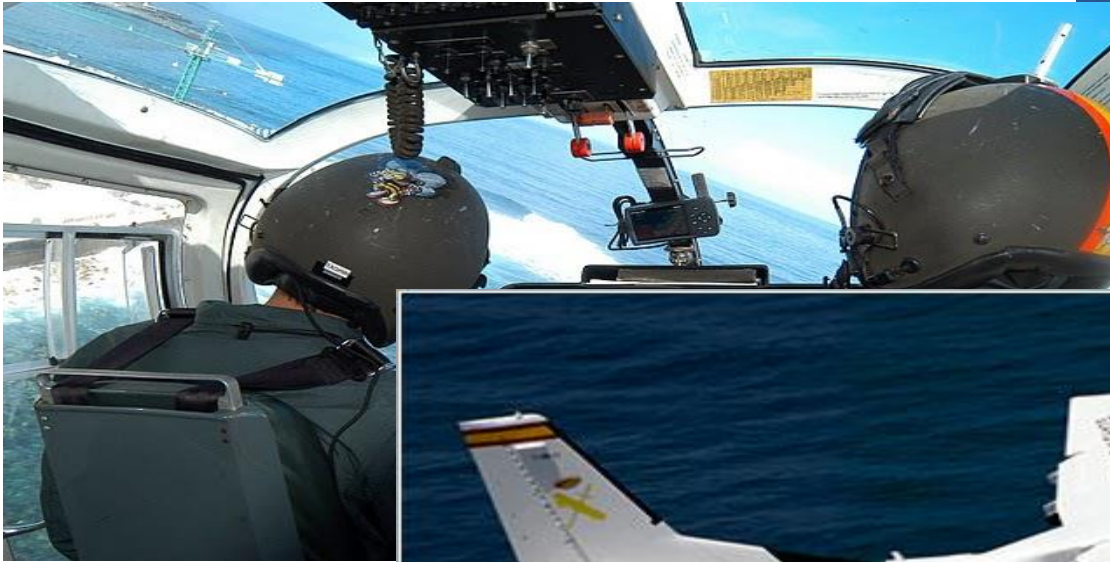
- ARS





USO POLICIAL

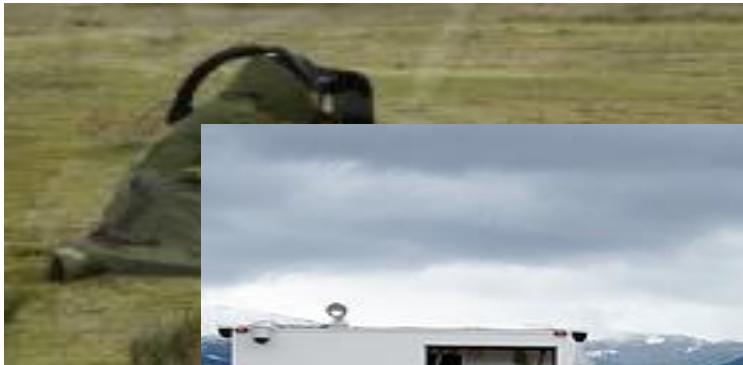
- Servicio Aéreo





USO POLICIAL

- Servicio Desactivación Explosivos





USO POLICIAL

- Tiempo de misión: variable entre 1h y 10h
- Dificultades/riesgos: acceso a zona crisis, catástrofe, concentración de masas, riesgo artefacto explosivo
- Despliegue rápido
- Facilidad de manejo, tanto en operación como despegue y aterrizaje.
- Plataforma: en su mayoría < 25 kg





USO POLICIAL

- Unidades investigación





USO POLICIAL

- Detección, reconocimiento e identificación de objetivos
- Facilidad de manejo y de despegue y aterrizaje
- Vuelo automático o por medios optrónicos
- Función home





USO POLICIAL

- JEFATURA DEL SEPRONA





USO POLICIAL

- JEFATURA DEL SEPRONA
- Tiempo de misión: muy variable. Zonas de interés extensas y lejanas
- Captación de imagen y video
- Datos de posicionamiento
- Facilidad en el despliegue, operación, despegue y aterrizaje





USO POLICIAL

- JEFATURA DE LA AGRUPACIÓN DE TRÁFICO





USO POLICIAL

- JEFATURA DE LA AGRUPACIÓN DE TRÁFICO
- Captación video y transmisión con gran calidad
- Facilidad de manejo y rápido despliegue
- Datos de posicionamiento





CONCLUSIONES FINALES

- **LEGISLACIÓN EN EVOLUCIÓN PERO POR DETRÁS DE LOS AVANCES TECNOLÓGICOS**
- **EN LA ACTUALIDAD DIFICULTA SU USO EN LABORES POLICIALES**
- **EN EL FUTURO VA A REQUERIR MAYOR ESPECIALIZACIÓN POR PARTE DE LOS USUARIOS**
- **EN LA GC HAY MUCHAS NECESIDADES DIFERENTES, CON DIFERENTES SOLUCIONES TECNOLÓGICAS LO CUAL PROVOCA FRAGMENTACIÓN DE PLATAFORMAS**
- **MEJORARÁ LA EFICIENCIA Y LA SEGURIDAD DE LAS OPERACIONES**

